

## УВАЖАЕМЫЕ СТУДЕНТЫ!

Вашему вниманию предлагается комплект учебно-методических материалов для самостоятельной подготовки по дисциплине: «ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ», в которых углубленно рассматриваются вопросы проектирования участков авторемонтных предприятий и технологии восстановления деталей при подготовке по специальности 8.07010601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» - специалист и магистр.

Цель изучения дисциплины – формирование у специалистов системы научных и практических знаний и навыков в области ремонта и реновации автомобилей, использовании прогрессивных методов в повышении их долговечности.

Задачи курса – изучение технологии ремонта машин и восстановления деталей, методов и способов восстановления, упрочнения и обработки деталей, проектирования участков авторемонтного производства.

Необходимый материал достаточно полно изложен в конспектах лекций. Там же имеются основные видеоматериалы по соответствующим разделам курса.

Лабораторные работы будут проводиться в конце семестра.

В индивидуальном задании необходимо разработать комплект документов на восстановление детали (по аналогии с комплектом документов в восьмом семестре) и рассчитать авторемонтное предприятие по прилагаемой программе (см. Комплект методических документов студенту, в котором приведена методика и примеры выполнения заданий).

Выбор детали производится по табл.1 согласно последней цифре зачетки и десятки, в которую входит студент по журналу деканата.

Пример: Последняя цифра - 2, по списку в журнале порядковый номер -17, следовательно, необходимой для выполнения задания, будет деталь двигателя автомобиля ЗИЛ-130 - гильза цилиндров.

Таблица I

Последняя цифра № зачетки студента	ДЕТАЛЬ
1	Деталь двигателя автомобиля ГАЗ-53 (поршень, гильза цилиндров, коленчатый вал, поршневое кольцо)
2	Деталь двигателя автомобиля ЗИЛ-130 (поршень, гильза цилиндров, коленчатый вал, поршневое кольцо)
3	Деталь коробки передач ГАЗ-53А (ведущий вал, шестерня 2-й и 3-й передач ведомого ведомый)
4	То же, коробки передач ЗИЛ-130
5	Деталь переднего моста и рулевого управления автомобиля ГАЗ-53А (поворотный кулак, шкворень, червяк, ролик)
6	То же, детали переднего моста и рулевого управления автомобиля ЗИЛ-130
7	Деталь карданной передачи автомобиля ГАЗ-53А (крестовина карданного шарнира, вилка с фланцем, вилка на шлицевой втулке)
6	То же, детали карданной передачи ЗИЛ-
9	Деталь заднего моста автомобиля ГАЗ-53А (картер заднего моста, ведущая шестерня главной передачи, ведомая шестерня главной передачи, крестовина дифференциала)
10	То же, деталь заднего моста ЗИЛ-130

Выбор программы предприятия осуществляется произвольно в пределах 200 – 2000 капитальных ремонтов в год двигателей ЗИЛ (для четного номера по списку группы) и ГАЗ (для нечетного номера).

Вопросы по курсу приведены в рабочей программе дисциплины.

Доцент, к.т.н. ***Намаконов Борис Васильевич***. E-mail: **namakonov@ukr.net**