

ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ
(повне найменування вищого навчального закладу)

Кафедра (циклова комісія) «Транспортні технології»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Завідувач кафедри
«Транспортні технології»
к.т.н., доц. Толок О.В.

«_____» _____ 2014 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Правове регулювання дорожнього руху»

(шифр і назва навчальної дисципліни)

напрямок підготовки 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)»

(шифр і назва напрямку підготовки)

спеціальність «Організація і регулювання дорожнього руху»

(шифр і назва спеціальності)

Спеціалізація —

(назва спеціалізації)

інститут, факультет, відділення Автомобільно-дорожній інститут,
факультет «Транспортні технології»,
кафедра «Транспортні технології»

(назва інституту, факультету, відділення)

2014 – 2015 навчальний рік

Робоча програма «Правове регулювання дорожнього руху»

(назва навчальної дисципліни)

для студентів за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)», спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху»

Розробники: Самісько Д.М. доцент кафедри «Транспортні технології», к.т.н.

(вказати авторів, їхні посади, наукові ступені та вчені звання)

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри

«Транспортні технології»

Протокол від «__» ____ 2014 року №

Завідувача кафедри

«Транспортні технології»

(підпис)

(О.В.Толок)

(прізвище та ініціали)

Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 2,5	Галузь знань <u>0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»</u> (шифр і назва)	Самостійного вибору ВНЗ	
	Напрямок підготовки <u>6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)»</u> (шифр і назва)		
Модулів – 1	Спеціальність: <u>«Організація і регулювання дорожнього руху»</u>	Рік підготовки	
Змістових модулів – 1		4-й	5-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання – (назва)		Семестр	
Загальна кількість годин – 90		7-й	9-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 самостійної роботи студента – 5	Освітньо-кваліфікаційний рівень: <u>бакалавр</u>	Лекції	
		32 год.	8 год.
		Практичні, семінарські	
		16 год.	4 год.
		Лабораторні	
		– год.	– год.
		Самостійна робота	
		42 год.	60 год.
		Індивідуальні завдання:	
		– год.	8 год.
		Вид контролю:	
		залік	залік

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

для денної форми навчання – 53,33

для заочної форми навчання – 15

1. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою дисципліни є формування системних знань і розуміння концептуальних основ стосовно функціонування державної системи забезпечення безпеки дорожнього руху, участі державних та виконавчих органів влади у забезпеченні безпеки руху, умов допуску до керування транспортними засобами, основної вимоги до проектування, будівництва, реконструкції і ремонту автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, умов допуску транспортних засобів до участі в дорожньому русі.

Предметом курсу є правове регулювання дорожнього руху в сучасних умовах;

Відповідно до вищезазначеного фахівець у галузі транспортних технологій повинен **знати**:

- порядок допуску до керування транспортними засобами;
- порядок видачі посвідчень водія і позбавлення прав на керування транспортними засобами;
- порядок реєстрації й обліку транспортних засобів;
- порядок проведення державного технічного огляду транспортних засобів.

уміти:

- підготовлювати та складати правову документацію.

2. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1. Сучасний стан правового регулювання дорожнього руху в Україні

Тема 1. Система правового регулювання дорожнього руху.

Тема 2. Характеристика компетенції учасників дорожнього руху. Участь державних та виконавчих органів влади у забезпеченні безпеки руху.

Змістовий модуль 2. Права, обов'язки та вимоги до учасників дорожнього руху

Тема 1. Учасники дорожнього руху. Їх права та обов'язки.

Тема 2. Автомобільні дороги та вулиці, правові вимоги щодо проектування, будівництва, реконструкції та їх ремонту.

Тема 3. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі.

Змістовий модуль 2. Існуючі стандарти та норми в галузі організації дорожнього руху та контроль за їх виконанням

Тема 1. Стандартизація та нормування організації дорожнього руху.

Тема 2. Державна автомобільна інспекція України.

Тема 3. Медичне забезпечення безпеки руху.

3. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	с. р.		л	п	лаб	інд	с.р
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Модуль 1												
Змістовий модуль 1. Сучасний стан правового регулювання дорожнього руху в Україні												
Тема 1. Вступ. Система правового регулювання дорожнього руху.	11	4	2	-	-	5	5	1	-	-	-	4
Тема 2. Характеристика компетенції учасників дорожнього руху. Участь державних та виконавчих органів влади у забезпеченні безпеки руху.	11	4	2	-	-	5	11	1	-	-	-	10
Разом за змістовним модулем 1	22	8	4	-	-	10	16	2	-	-	-	14
Змістовий модуль 2. Права, обов'язки та вимоги до учасників дорожнього руху												
Тема 1. Учасники дорожнього руху. Їх права та обов'язки.	11	4	2	-	-	5	7	1	-	-	-	6
Тема 2. Автомобільні дороги та вулиці, правові вимоги щодо проектування, будівництва, реконструкції та їх ремонту.	13	6	2	-	-	5	15	1	-	-	-	14
Тема 3. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі.	17	8	4	-	-	5	15	1	2	-	-	12
Разом за змістовним модулем 2	41	18	8	-	-	15	37	3	2	-	-	32

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Змістовий модуль 3. Існуючі стандарти та норми в галузі організації дорожнього руху та контроль за їх виконанням												
Тема 1. Стандартизація та нормування організації дорожнього руху.	9	2	2	-	-	5	5	1	-	-	-	4
Тема 2. Державна автомобільна інспекція України.	9	2	2			5	15	1	2			12
Тема 3. Медичне забезпечення безпеки руху.	9	2	-	-	-	7	7	1	-	-	-	6
Разом за змістовим модулем 3	27	6	4	-	-	17	27	3	2	-	-	22
Усього годин за дисципліною	90	32	16	-	-	42	80	8	4	-	-	68

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Тема 1. Система правового регулювання дорожнього руху.	2
2	Тема 2. Участь державних і виконавчих органів влади в забезпеченні безпеки дорожнього руху.	2
3	Тема 3. Порядок видачі посвідчення водія і допуск до керування транспортними засобами.	4
4	Тема 4. Автомобільні дороги і вулиці, правові вимоги щодо будівництва, реконструкції та їх ремонту.	4
5	Тема 5. Допуск транспортних засобів до участі в дорожньому русі.	4
	Усього	16

6. Самостійна робота

Самостійна робота студента є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи – засвоєння студентом навчального матеріалу, що надається на лекціях та у рекомендованій навчально-методичній літературі, а також вивчення наукової та періодичної фахової літератури.

В наслідку самостійної роботи студенти повинні вміти:

- користуватись навчально-методичною, науковою та періодичною літературою;
- працювати з нормативними актами, договорами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними документами.

Самостійна робота студентів денної форми навчання складається з самостійної проробки лекційного матеріалу при підготовці до практичних і лекційних занять, ознайомлення з періодичною фаховою літературою та нормативною документацією.

Самостійна робота студентів заочної форми навчання, крім цього, складається з виконанням одного індивідуального завдання (контрольної роботи).

Обсяг самостійної роботи наведено у структурі навчальної дисципліни.

Перелік питань до I модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Державне управління в сфері дорожнього руху.
2. Правова основа функціонування державної системи забезпечення безпеки дорожнього руху.
3. Система державних заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.
4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху.
5. Компетенція органів законодавчої та виконавчої влади Республіки Крим, областей та міст республіканського підпорядкування.

6. Компетенція міської та районної Ради народних депутатів і міської та районної виконавчої влади.

7. Компетенція селищної та сільської Ради народних депутатів та їх виконавчих органів.

8. Компетенція власників автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів.

9. Компетенція власників транспортних засобів.

10. Участь міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади та об'єднань у забезпеченні безпеки дорожнього руху.

11. Мета створення служб безпеки дорожнього руху та її задачі.

12. Функції служби безпеки дорожнього руху АТП.

13. Права служби безпеки дорожнього руху АТП.

14. Завдання служби експлуатації АТП.

15. Функції виробничо-технічної служби АТП.

16. Обов'язки посадових осіб, які відповідають за експлуатацію й технічний стан транспортних засобів.

17. Обов'язки посадових осіб, які відповідають за будівництво, реконструкцію, ремонт, експлуатацію й облаштованість автомобільних доріг.

18. Участь громадян у здійсненні заходів щодо безпеки дорожнього руху.

19. Права та обов'язки учасників дорожнього руху.

20. Категорії транспортних засобів в залежності від типів і призначення.

21. Особи, які мають право на керування транспортними засобами.

22. Здійснення підготовки водіїв транспортних засобів.

23. Позбавлення права на керування транспортним засобом

24. Основні права водія транспортного засобу.

25. Основні обов'язки водія транспортного засобу.

26. Основні права та обов'язки пішохода.

27. Основні права та обов'язки пасажирів.

28. Основні обов'язки водіїв мопедів та велосипедистів.

29. Класифікація автомобільних доріг, вулиць їх розподіл та користування ними.

30. Основні вимоги щодо проектування автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів.

31. Основні вимоги щодо будівництва, реконструкції і ремонту автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів.

32. Основні вимоги до діяльності власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів.

33. Загальні положення Єдиних правил ремонту й утримування автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та їх охорони.

34. Основні права та обов'язки власників дорожніх об'єктів.
35. Правила користування дорожніми об'єктами.
36. Заходи щодо забезпечення збереження та функціонування дорожніх об'єктів.
37. Правила розміщення малих архітектурних форм.
38. Випадки заборони розміщення малих архітектурних форм.
39. Правила розміщення зовнішньої реклами.
40. Випадки заборони розміщення зовнішньої реклами.
41. Організація дорожнього руху на автомобільних дорогах.
42. Обмеження або заборона дорожнього руху при виконанні робіт на автомобільних дорогах.
43. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі.
44. Основні вимоги щодо виробництва транспортних засобів.
45. Основні правила ввезення транспортних засобів на територію України.
46. Порядок проведення реєстрації транспортних засобів.
47. Облік зареєстрованих транспортних засобів.
48. Проведення перереєстрації транспортних засобів.
49. Порядок зняття з обліку транспортних засобів.
50. Мета проведення державного технічного огляду транспортних засобів.
51. Порядок проведення державного технічного огляду транспортних засобів.
52. Основні вимоги щодо технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів.
53. Підстави для заборони експлуатації транспортних засобів.
54. Завдання стандартизації та нормування дорожнього руху.
55. Стандарти і нормативи дорожнього руху.
56. Правила дорожнього руху, як норматив дорожнього руху.
57. Основні завдання та функції Державтоінспекції.
58. Основні права Державтоінспекції.
59. Служби Державтоінспекції та їх призначення.
60. Завдання дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції.
61. Форми, які застосовуються при догляді за дорожнім рухом інспекторами дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції.
62. Методи, які застосовуються при догляді за дорожнім рухом інспекторами дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції.
63. Дії працівника ДПС під час ДТП.
64. Організація і здійснення контролю за несенням служби працівниками ДПС ДАІ по нагляду за дорожнім рухом.
65. Медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів.
66. Порядок проведення попереднього медичного огляду водіїв та

кандидатів у водіїв транспорту.

67. Порядок проведення періодичного медичного огляду водіїв та кандидатів у водіїв транспорту.

68. Порядок проведення передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспорту.

69. Обов'язки адміністрації підприємств щодо охорони здоров'я водіїв транспортних засобів.

70. Організація медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Перелік питань до заліку

До семестрового контролю-заліку винесені питання І модульно-рейтингового контролю знань.

7. Індивідуальні завдання

Виконання та оформлення контрольної роботи є творчими процесами, що дозволяє:

- закріпити теоретичний матеріал, використовуючи його при аналізі конкретних сучасних правовідносин між учасниками дорожнього руху;
- навчити студентів вирішувати правові завдання, що виникають у процесі організації дорожнього руху;
- надати студентам навички юридично грамотно скласти документацію, пов'язану з регулюванням дорожнього руху;
- навчити студентів творчо використовувати правові норми й нормативні акти при виконанні контрольної роботи.

У процесі виконання контрольної роботи студенти заочної форми навчання повинні виявити вміння аналізувати конкретні правові взаємини, що виникають між учасниками дорожнього руху, вирішувати правові ситуації, а також скласти правову документацію, необхідну при регулюванні дорожнього руху.

Перш ніж приступати до виконання контрольної роботи, необхідно вивчити матеріал з дисципліни «Правове регулювання перевезень вантажів і пасажирів». Потім, маючи досить чітке подання про розділ дисципліни й після знайомства з кожним поставленим у завданні питанням, необхідно вивчити спеціальну літературу. Це дозволить дати відповіді на поставлені питання й виконати практичні завдання у контрольній роботі.

Контрольна робота складається з чотирьох питань.

8. Методи навчання

Методами навчання студентів дисципліни «Правове регулювання дорожнього руху» є проведення лекцій та практичних занять.

На лекціях викладач усно викладає основні теоретичні положення, аналізує і

узагальнює їх, а студенти сприймають і обдумують навчальний матеріал.

Призначенням лекції є формування у студентів фундаментальних знань з певної наукової галузі, а також визначає основний зміст і характер усіх інших навчальних занять та самостійної роботи студентів з відповідної дисципліни.

В результаті вивчення лекційного матеріалу студенти повинні:

1. Вивчити складові частини системи правового регулювання дорожнього руху.

2. Засвоїти компетенції, права та обов'язки учасників дорожнього руху.

3. Використовуючи джерела професійної інформації та нормативно-правові акти навчитися:

- оформлювати документи на допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі;

- розміщувати споруди малих архітектурних форм на різних ділянках автомобільних доріг;

- розміщувати зовнішню рекламу.

На практичних заняттях робота студентів спрямована на використання набутих знань у лекційному курсі для розв'язання практичних завдань, виконуючи конкретні завдання відповідно запропонованої теми. Метою виконання практичних занять є закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо – професійною програмою напряму підготовки. Практичні заняття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, інформаційно-довідкової та нормативно-правової документації, технічних засобів навчання (демонстраційних установок, інформаційних планшетів, мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача.

Зі студентами передбачене проведення щотижневих консультацій, а для студентів заочної форми навчання ще і додаткові індивідуальні консультації, які проводяться згідно за графіком, визначеним кафедрою.

9. Методи контролю

Основні контрольні заходи:

- поточний контроль;
- модульно-рейтинговий контроль;
- підсумковий (семестровий) контроль – екзамен.

Поточний контроль здійснюється на лекційних заняттях у вигляді контрольного опитування і на практичних заняттях шляхом перевірки засвоєння теоретичного матеріалу підготовленості студентів до конкретної практичної роботи та захисту робіт.

Модульно-рейтинговий контроль здійснюється для студентів денної форми навчання у вигляді письмового опитування у два етапи: перший – на восьмому тижні навчання; другий – на шістнадцятому тижні навчання.

Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового екзамену.

Семестровий екзамен передбачає контроль засвоєння студентами теоретичного та практичного матеріалу за семестр.

Студент допускається до семестрового контролю після одержання позитивного результату з контрольного опитування та виконання усіх практичних робіт.

10. Розподіл балів, які отримують студенти

Критерії оцінювання рівня знань, умінь і навичок студентів

Рейтингова оцінка – підсумкова оцінка знань, умінь та навичок студента з дисципліни «Транспортне право» встановлюється викладачем кафедри «Транспортні технології» за розрахунком на підставі визначених коефіцієнтів значущості (картка МРК знань з дисципліни) та застосовується для зіставлення оцінок в національній шкалі та шкалі ECTS (табл.).

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Національна шкала			Рейтингова шкала	Шкала ECTS
Задовільні оцінки	Відмінно	Зараховано	17 балів і вище	A
	Добре	Зараховано	15,25÷16,99 балів	B
	Добре	Зараховано	13,50÷15,24 балів	C
	Задовільно	Зараховано	11,75÷13,49 балів	D
	Задовільно	Зараховано	10,0÷11,74 балів	E
Незадовільно		Незараховано	5,0÷9,99 балів	FX
Незадовільно		Незараховано	0,0÷4,99 балів	F

Оцінка за окремі відповіді на окремі завдання поточного та підсумкового контролю з дисципліни «Основи економіки транспорту» (а саме відповіді на завдання модульної контрольної роботи, відповіді на питання до захисту практичних робіт здійснюється за двадцятибальною шкалою («відмінно»-20, «добре»-15, «задовільно»-10, «незадовільно»-5) наступним чином:

Оцінку «відмінно» заслуговує студент, що показує всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, володіє відомостями з основної і додаткової літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, здатний до самостійного поповнення надбаних знань і умінь у процесі подальшої навчальної роботи і професійній діяльності, вміє самостійно систематизувати і застосовувати економічні знання, розв'язувати економічні ситуації транспортного процесу.

Оцінку «добре» заслуговує студент, що виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, що показує повні знання програмного матеріалу, що вміє самостійно систематизувати і застосовувати економічні знання, розв'язувати економічні ситуації транспортного процесу.

Оцінку «задовільно» заслуговує студент, що виявив знання навчального матеріалу в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутній професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може самостійно виправити, що вміє під керівництвом викладача розв'язувати економічні ситуації транспортного процесу.

Оцінку «незадовільно» виставляють студенту, що має значні прогалини в знаннях основного навчального матеріалу, допускає принципові помилки при виконанні передбачених програмою дисципліни завдань, але спроможний самостійно доопрацювати програмний матеріал і підготуватися до повторного складання іспиту.

11. Методичне забезпечення

1. Куниця А.В. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни "Правове регулювання дорожнього руху"(для студентів напрямку підготовки 6.070101 спеціальності "Організація і регулювання дорожнього руху")) №16/64 / А.В. Куниця, М.С. Виноградов, А.В. Меженков. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2011.

2. Куниця А.В. Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з дисципліни "Правове регулювання дорожнього руху"(для студентів заочної форми навчання напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології» (автомобільний транспорт) спеціальності "Організація і регулювання дорожнього руху")) №16/84 / А.В. Куниця, М.С. Виноградов. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012.

12. Рекомендована література

Базова

1. Закон України «Про дорожній рух» (із змінами, внесеними згідно із Законами від 03.06.2014 р. №1303-VII) / Відомості Верховної Ради України. – 1993. - № 31. – стаття № 338.
2. Автомобильный транспорт и безопасность дорожного движения / [Н. Е. Тодоренко, Н. Н. Романенко, А. А. Карлов и др.] ; под ред. А. А. Карлова. – К.: Техника, 1988. – 176 с.
3. Сунцов В. В. Транспортное право Украины. / Сунцов В. В. – Х.: Фирма «Консум», 1998. – 495 с.
4. Лукьянов В. В. Безопасность дорожного движения / Лукьянов В. В. – М.: Транспорт, 1978. – 247 с.

Допоміжна

1. [Иларионов В.А.](#) Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем / [В. А. Иларионов](#), [А. А. Куперман](#), [В. М. Мишурин](#) . – М. : Транспорт, 1995 . – 445 с.
2. [Коноплянко В. И.](#) Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов по специальности, направления "Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)" / [В. И. Коноплянко](#) . – М. : Высшая школа, 2007 . – 383 с.

13. Інформаційні ресурси

1. Нормативные акты Украины // www.nau.kiev.ua
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 9 липня 2008 р. № 606 «Порядок проведення державного технічного огляду колісних транспортних засобів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.avto-zakaz.com.ua/TOSM2009.html>
3. Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=341-97-%EF>
4. Інструкція з питань діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС [Електронний ресурс] / – режим доступу: <http://vuso.at.ua/publ/8-1-0-55>

Примітки:

1. Робоча програма навчальної дисципліни є нормативним документом вищого навчального закладу і містить виклад конкретного змісту навчальної дисципліни, послідовність, організаційні форми її вивчення та їх обсяг, визначає форми та засоби поточного і підсумкового контролів.
2. Розробляється викладачем. Робоча програма навчальної дисципліни розглядається на засіданні кафедри (циклової комісії) і затверджується завідувачем кафедри (головою циклової комісії).
3. Вищими навчальними закладами можуть вноситися зміни до форми та змістового наповнення «Робочої програми навчальної дисципліни» залежно від специфіки та профілю вищого навчального закладу.
4. Формат бланка – А4 (210×297 мм).

Директор департаменту вищої освіти

Ю. М. Коровайченко