

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
 ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
 „ДОНЕЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ”  
 АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

“ЗАТВЕРДЖУЮ”:  
 Декан факультету “Транспортні  
 технології”

„УЗГОДЖЕНО”:  
 Голова навчально-методичної комісії  
 факультету “Транспортні технології”

\_\_\_\_\_ Сокирко В.М.

\_\_\_\_\_ Виноградов М.С.

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

**РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА**  
 із дисципліни “Організація дорожнього руху”  
 для студентів спеціальності 6.100401  
 “Організація і регулювання дорожнього руху”

Факультет “Транспортні технології”  
 Кафедра “Транспортні технології”

Назва	Очне навчання		Семестр		Заочне навчання		Семестр	
Лекції	51	-	7	-	6	6	9	10
Практичні заняття	32	-	7	8	-	8	-	10
Курсова робота	-	34	-	8	-	20	-	10
Контрольна робота	-	-	-	-	-	-	-	-
Залік	-	-	-	-	+	+	9	10
Екзамен	+	-	7	-	-	-	-	-
Загальна кількість аудиторних годин	90	34	7	8	6	14	9	10
Самостійна робота	54	34	7	8	30	30	9	10
Разом	144	68	7	8	36	44	9	10

Робоча навчальна програма складена на підставі ГСВО та освітньо-професійної програми згідно з навчальним планом спеціальності 6.100401 “Організація і регулювання дорожнього руху” та вимог Наказу Міністерства освіти України № 161 від 02.07.1993р.

Програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри “Транспортні технології”.

Протокол № \_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 р.

Завідувач кафедрою  
“Транспортні технології” \_\_\_\_\_ Куниця А. В.

Програма схвалена навчально-методичною комісією факультету „Транспортні технології”.

Протокол № \_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 р.

Голова навчально-методичної комісії  
доцент, к.т.н. \_\_\_\_\_ Виноградов М.С.

Склав програму  
доцент, к.т.н. \_\_\_\_\_ Нужний В.В.

## МЕТА І ЗАДАЧІ ВИКЛАДАННЯ ДИСЦИПЛІНИ

### *Ціль викладання дисципліни*

Автомобільний транспорт відіграє важливу роль у житті суспільства. Разом з тим швидкий ріст автомобільного парку і, як наслідок, інтенсивності руху створює серйозні транспортні проблеми, особливо в містах і на під'їздах до них: затори руху, загазованість навколишнього середовища, дорожньо-транспортні пригоди (ДТП).

Необхідною умовою функціонування автомобільного транспорту є оптимальна по довжині і щільності вулично-дорожня мережа (ВДМ).

Істотно відстає довжина міських магістралей від росту парку транспортних засобів, що приводить до зниження швидкостей сполучення в години піків до 8...10 км/год і до виникнення заторів.

У цих умовах особливого значення набуває діяльність по раціональній організації і регулюванню руху на існуючій вулично-дорожній мережі з використанням сучасних технічних засобів. Цю діяльність можуть забезпечити тільки фахівці, що мають необхідну кваліфікаційну підготовку.

Таким чином, метою фахівців організації дорожнього руху є придбання навичок удосконалення процесів дорожнього руху, що вимагають не тільки створення умов безпосередньо на вулицях і дорогах руху транспортних засобів і пішоходів, але і використання досягнень науки, технології і техніки для населення, при розробці конструкції транспортних засобів і підвищення професійної підготовки водіїв.

### *Задачі вивчення дисципліни*

Однією з основних профільюючих дисциплін при підготовці інженерів даної спеціальності є "Організація дорожнього руху". Основна задача цього курсу полягає у формуванні бази знань, необхідних для розуміння закономірностей дорожнього руху і методів його дослідження, уміння користатися системним підходом при рішенні організаційних, технологічних і інженерних питань дорожнього руху.

### *Рекомендації при вивченні дисципліни*

Самостійна робота студентів і викладання лекційного матеріалу по дисципліні "Організація дорожнього руху" засновані на загальнонаукових, інженерних і спеціальних дисциплінах відповідно до навчального плану спеціальності 7.100401 - Організація і регулювання дорожнього руху.

Тісний зв'язок дисципліна має з курсами: транспортні засоби, експлуатаційні властивості автомобільних доріг, безпека руху, технічні засоби регулювання дорожнього руху й ін. У кінцевому рахунку зважується задача підготовки студентів для виконання дипломного проектування і захисту проекту з метою одержання кваліфікації інженера транспортних технологій.

### *Перелік знань, умінь та навичок студентів після вивчення дисципліни*

Студент повинен:

- мати навички удосконалення схем організації дорожнього руху;
- проаналізував транспортну ситуацію на перехресті, вміти розробляти рекомендації, які направлені на підвищення безпеки дорожнього руху;

вдало використовувати досягнення науки, технології і техніки з регулювання й організації дорожнього руху;

володіти базами знань, сформованими при вивченні закономірностей дорожнього руху і методами його дослідження;

вміти користатися системним підходом при рішенні організаційних, технологічних й інженерних питань дорожнього руху;

описувати ДТП, аналізувати причини їх виникнення та пропонувати заходи із зниження й матеріального збитку;

знати специфічні умови організації дорожнього руху.

Попередньо вивчаються певні дисципліни. Перелік забезпечуючих дисциплін наведено у таблиці 1.

Таблиця 1 - Перелік забезпечуючих дисциплін

Семестр	Назва дисципліни	Назва розділу (тем)	Номер розділів (тем)
1	2	3	4
1...4	Вища математика	Функції декількох змінних. Диференціювання та його застосування. Означений інтеграл. Диференційні рівняння першого порядку	2...9
2...3	Фізика	Молекулярна фізика та термодинаміка. Оптика.	2...9
2	Теоретична механіка	Поняття швидкості точки. Поняття прискорення точки. Умови та рівняння рівноваги системи сил, довільно розміщених в просторі. Приведення сил до заданого центру. Рівновага сил. Робота та потужність.	2...9
2...3	Транспортні засоби	Основи конструкції транспортних засобів.	1...9
4	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	Тягово-швидкісні властивості транспортних засобів. Паливна економічність транспортних засобів. Проектувальний тяговий розрахунок транспортних засобів. Керованість та стійкість транспортних засобів. Прохідність транспортних засобів. Плавність ходу транспортних засобів.	4...9

## 1 ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

### 1.1 Лекційні заняття

Мета проведення лекцій – надати студентам теоретичний матеріал, забезпечити засвоєння певного об'єму знань у тісному зв'язку з практикою.

Теми лекційних занять наведені в таблиці 1.1.

Таблиця 1.1 - Теми лекційних занять

№	Назва теми лекції	Об'єм у год.		Семестр	
		очне	заочне	очне	заочне
1	2	3	4	5	6
1	ЗАДАЧІ КУРСУ. Вступ. Поняття системи "Водій-Автомобіль Дорога-Середовище руху". Практична спрямованість курсу і його зв'язок із суміжними дисциплінами спеціальності 6.100400.	2	2	7	9
2	ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ. Автомобілізація і дорожній рух. Основні напрямки діяльності по організації дорожнього руху.	2	4	7	9
3	ОСНОВНІ НОРМАТИВНІ АКТИ І ДІЯЛЬНІСТЬ ОРГАНІЗАЦІЙ В ОБЛАСТІ ДОРОЖНЬОГО РУХУ. Правила дорожнього руху і міжнародні Конвенції з дорожнього руху. Основні нормативні акти по ОДР. Державна автомобільна інспекція, служби та комісії дорожнього руху.	4	-	7	-
4	УЧАСНИКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ. Система "Транспортні потоки - Дорожні умови". Водій і дорожній рух. Пішохід і дорожній рух. Дорожні транспортні засоби і дорожній рух. Дорожні умови і дорожній рух.	10	-	7	-

Продовження таблиці 1.1

1	2	3	4	5	6
5	<p>ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.</p> <p>Транспортний потік , його основні показники: інтенсивність руху, нерівномірність, щільність і швидкість дорожнього руху.</p> <p>Затримки руху транспорту.</p> <p>Основи математичного моделювання транспортних потоків.</p> <p>Пропускна здатність автомобільних доріг.</p>	6	-	7	-
6	<p>ДОСЛІДЖЕННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.</p> <p>Класифікація і характеристика методів дорожнього дослідження.</p> <p>Документальне вивчення.</p> <p>Методика натурних досліджень дорожнього руху.</p> <p>Вивчення статистики ДТП.</p> <p>Аналіз конфліктних точок та ситуацій.</p> <p>Дослідження конфліктних ситуацій.</p> <p>Дослідження на стаціонарних постах.</p> <p>Вивчення транспортних потоків за допомогою рухливих транспортних засобів.</p> <p>Апаратура для дослідження дорожнього руху.</p>	6	-	7	-
7	<p>МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.</p> <p>Основні напрямки і засоби організації й регулювання дорожнього руху.</p> <p>Формування однорідних транспортних потоків й оптимізація швидкісного режиму руху.</p> <p>Каналізування руху на перегонах, у зоні перехресть, розв'язка руху в різних рівнях.</p> <p>Експериментальна оцінка ефективності ОДР і проектування організації дорожнього руху.</p>	6	4	7	10

Продовження таблиці 1.1

1	2	3	4	5	6
8	<b>ПРАКТИЧНІ ЗАХОДИ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.</b> Організація і регулювання дорожнього руху на перехрестях. Одnobічний рух. Круговий рух на перетинаннях. Організація руху пішоходів: особливості руху, рух по тротуарах, пішохідні переходи, пішохідні зони, пішохідні маршрути. Рух велосипедистів. Рух маршрутного пасажирського транспорту. Тимчасові автомобільні стоянки. Рух на площах. Забезпечення інформацією учасників руху.	8	2	7	10
9	<b>ОРГАНІЗАЦІЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ В СПЕЦИФІЧНИХ УМОВАХ.</b> Організація руху у темний час доби. Штучне висвітлення вулиць і автодоріг. Організація руху у зимових умовах. Організація руху у гірській місцевості. Організація руху на залізничних переїздах. Організація руху в місцях ремонту доріг і при заторах транспортного потоку, масових заходах та оформленні ДТП.	7	-	7	-
Разом:		51	12	7	9,10

## 1.2 Практичні заняття

Ціль проведення практичних занять – придбати навички практичного використання знань, отриманих в лекційному курсі дисципліни.

Задачі практичних занять:

- вивчити додатковий теоретичний матеріал, не викладений у лекційному курсі;
- уміти використовувати на практиці теоретичні знання;
- практично виявляти способи організації дорожнього руху;
- практично розробляти комплекси заходів щодо удосконалювання схем організації руху при існуючій схемі УДС.

Тематика практичних занять наведена у таблиці 1.2.

Таблиця 1.2 - Теми практичних занять

№	Назва теми практичного заняття	Об'єм в год.		Семестр	
		очне	заочне	очне	заочне
1	2	3	4	5	6
1	Облік і аналіз статистичних даних про ДТП.	4	2	7	10
2	Вивчення форм і методів обліку ДТП.	4	2	7	-
3	Збір, обробка й аналіз вихідних даних про ДТП.	6	2	7	10
4	Визначення розрахункової пропускної здатності і завантаженості автомагістралі.	4	2	7	10
5	Визначення безпечної дистанції, припустимої швидкості руху і запобігання наїзду на пішохода.	4	2	7	-
6	Збір, обробка й аналіз характеристик транспортного потоку.	4	2	7	-
7	Визначення затримок руху і рівня завантаженості автомагістралі.	4	2	7	10
8	Склад, збір, і обробка вихідних даних для складання схеми удосконалення схеми організації руху на ділянці міської автомагістралі.	2	6	7	-
РАЗОМ:		32	20	7	10

### 1.3 Курсова робота

Курсова робота являє собою пояснювальну записку обсягом 30...40 сторінок, виконану з дотриманням вимог по оформленню технологічної документації, і графічні матеріали. До складу пояснювальної записки входять такі розділи:

1. Реферат.
2. Зміст.
3. Завдання на курсову роботу.
4. Вибір вихідних даних.
5. Вступ.
6. Збір, обробка й аналіз вихідних даних про характеристики дорожніх умов і поперечний профіль магістралі.
7. Збір, обробка й аналіз вихідних даних про характеристики транспортних потоків.
8. Збір, обробка й аналіз статистики дорожньо-транспортних випадків.
9. Збір, обробка й аналіз вихідних даних про умови руху на магістралі.
10. Визначення затримок і рівня завантаженості магістралі.



11. Загальна характеристика системи "Дорожні умови - транспортні потоки".

12. Розробка комплексу заходів щодо організації і регулювання дорожнього руху на магістралі.

13. Висновок.

14. Перелік посилань.

15. Додатки.

На захист курсової роботи виносяться такі графічні матеріали:

1. Інтенсивність руху на перегонах магістралі по днях тижня.
2. Епюри інтенсивностей руху по всій магістралі і її перспективи.
3. Діаграми розподілу швидкостей руху на магістралі по днях тижня.
4. Діаграма складу транспортного потоку.
5. Епюри швидкостей руху в потоковому році і на перспективу.
6. Діаграми статистики ДТП по роках і видам.
7. Графік зміни кількості потерпілих у наслідок ДТП по роках.
8. Графік топографічного аналізу ДТП.
9. Епюри діючої і перспективного завантаження магістралі.

Графічна частина курсової роботи обсягом формату А1 являє собою запропоновану "Схему удосконалення організації дорожнього руху на магістралі" з комплексом заходів щодо регулювання руху.

Таблиця 1.3 - Теми практичних занять по курсовій роботі

№ п/п	Назва теми практичного заняття	Об'єм в год.		Семестр	
		очне	заочне	очне	заочне
1	2	3	4	5	6
1	Видача завдання. Вибір вихідних даних.	2	1	8	10
2	Побудова схеми магістралі.	2	1	8	10
3	Аналіз дорожніх умов магістралі.	2	2	8	10
4	Розрахунок і аналіз інтенсивностей руху ТП.	4	2	8	10
5	Розрахунок швидкостей руху й аналіз складу ТП.	4	2	8	10
6	Статистика, обробка й аналіз ДТП.	4	2	8	10
7	Аналіз пішохідного руху.	2	2	8	10
8	Визначення обмежень і затримок руху, а також завантаження магістралі.	2	2	8	10
9	Розробка комплексу заходів щодо удосконалення схеми організації дорожнього руху.	4	2	8	10
10	Розробка схеми удосконалення організації і регулювання дорожнього руху на магістралі.	6	2	8	10

Продовження таблиці 1.1

1	2	3	4	5	6
11	Оформлення і захист курсової роботи з дисципліни "Організація дорожнього руху".	4	2	8	10
РАЗОМ:		36	20	8	10

#### 1.4 Зміст самостійної роботи студента

Самостійна робота студента є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи – засвоєння студентом навчального матеріалу, що надається на лекціях та в рекомендованій навчально-методичній літературі, а також вивчення наукової та періодичної фахової літератури.

В наслідку самостійної роботи студенти повинні вміти:

- користуватись навчально-методичною, науковою та періодичною літературою;
- працювати з ДСТУ, нормами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними документами.
- аналізувати конструктивну безпеку автомобіля.

Найменування робіт та їх зміст наведені у таблиці 1.4.

Таблиця 1.4 – Найменування самостійних робіт

№	Найменування роботи та її зміст	Об'єм в год.			
		Очне навчання		Заочне навчання	
		семестр 7	семестр 8	семестр 9	семестр 10
1	Вивчення конспекту лекцій та навчально-методичної літератури	27	-	20	4
2	Підготовка до практичних занять та виконання індивідуальних завдань	14	17	-	4
3	Виконання курсової роботи згідно індивідуального завдання	-	14	-	20
4	Ознайомлення з науковою та періодичною фаховою літературою	13	3	10	2
Разом		54	34	30	30

## **2 ЗАСОБИ ПРОВЕДЕННЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ**

Поточний контроль здійснюється на практичних заняттях шляхом перевірки засвоєння теоретичного матеріалу підготовленості студентів до конкретної практичної роботи, оцінки виконання індивідуальних завдань та захисту робіт. При виконанні курсової роботи поточний контроль здійснюється шляхом перевірки виконаного об'єму роботи та порівнянням його з планово необхідним.

Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового екзамену та захисту курсової роботи.

Семестровий екзамен передбачає контроль засвоєння студентом теоретичного та практичного матеріалу за семестр.

Захист курсової роботи передбачає контроль засвоєння студентом теоретичного матеріалу та практичних навичок по дисципліні.

Студент допускається до семестрового контролю після виконання усіх індивідуальних завдань та практичних робіт.

### **2.1 Критерії оцінки знань студентів**

Результати складання екзамену та захисту курсової роботи оцінюються за п'ятибальною та рейтинговою (двадцятибальною) системою:

- “відмінно” - 20,00...17,00;
- “добре” - 16,99...13,50;
- “задовільно” - 13,49...10,00;
- “незадовільно” - 09,99...0,00;

- оцінку "відмінно" заслуговує студент, що виявляє всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, що вміє самостійно систематизувати і застосовувати придбані знання по організації і регулюванню дорожнього руху при обґрунтуванні і розробці заходів удосконалювання дорожнього руху, здатний вести інженерну дискусію з питань досліджуваної дисципліни, що застосовує отримані знання при виконанні курсової роботи і на практику;

- оцінку "добре" заслуговує студент, що виявляє достатнє знання програмного матеріалу, що вміє самостійно систематизувати і застосовувати придбані знання по організації і регулюванню дорожнього руху при обґрунтуванні і розробці заходів удосконалювання дорожнього руху, здатний

вести інженерну дискусію з питань досліджуваної дисципліни, що застосовує отримані знання при виконанні курсової роботи і на практиці;

- оцінку "задовільно" заслуговує студент, що виявляє знання програмного матеріалу, що вміє під керівництвом викладача систематизувати і застосовувати придбані знання по організації і регулюванню дорожнього руху при обґрунтуванні і розробці заходів удосконалювання дорожнього руху, що частково використовує отримані знання при виконанні курсової роботи й у практичній діяльності;

- оцінку "незадовільно" виставляють студенту, що виявляє пробіли в знанні основних положень програмного матеріалу, що не вміє систематизувати і застосовувати придбані знання по організації і регулюванню дорожнього руху при обґрунтуванні і розробці заходів удосконалювання дорожнього руху.

Для одержання заліку по дисципліні досить показати знання не нижче "задовільно" відповідно до критерію екзаменаційних оцінок.

Використовувана в навчальному процесі рейтингова система оцінки знань студентів дозволяє комплексно оцінити знання студентів по усіх видах занять даного навчального курсу.

## **2.2 Перелік теоретичних питань для поточного та підсумкового контролю знань студентів**

- 1.Визначити задачі курсу дисципліни "Організація дорожнього руху.
- 2.Проаналізувати вплив автомобілізації на організацію і регулювання дорожнього руху.
- 3.Пояснити функціонування системи "Водій – Автомобіль – Дорога – Навколишнє середовище".
- 4.Вказати основні напрямки інженерної діяльності по організації дорожнього руху.
- 5.Описати історію створення і розвитку правил дорожнього руху і міжнародних Конвенцій із дорожнього руху.
- 6.Описати історію розвитку державної автомобільної інспекції в системі МВС УКРАЇНИ.
- 7.Визначити основні напрямки діяльності ДАІ щодо організації дорожнього руху.
- 8.Сформулюйте і поясніть сутність терміна "Організація дорожнього руху".
- 9.Проаналізувати діяльність системи "Транспортні потоки – Дорожні умови".
- 10.Проаналізувати функціонування водія, як окремого учасника дорожнього руху у системі "Транспортні потоки - Дорожні умови".

11. Проаналізувати функціонування пішохода, як окремого учасника дорожнього руху у системі “Транспортні потоки - Дорожні умови”.
12. Проаналізувати функціонування автомобіля, як окремого учасника дорожнього руху у системі “Транспортні потоки - Дорожні умови”.
13. Проаналізувати функціонування автомобільної дороги, як окремого учасника дорожнього руху у системі “Транспортні потоки - Дорожні умови”.
14. Оцінка та аналіз потенційної небезпеки дільниць вулично-дорожньої мережі у конфліктних точках.
15. Визначити основні характеристики транспортного потоку дорожнього руху.
16. Моделювання математичними методами транспортного потоку при дослідженні та проектуванні організації дорожнього руху.
17. Визначити основні характеристики пішохідного потоку.
18. Показати та проаналізувати основну діаграму транспортного потоку.
19. Визначити пропускну здатність автомобільної дороги.
20. Показати основні типи геометричних схем вулично-дорожньої мережі та дати оцінку їх переваг і недоліків.
21. Представити класифікацію і проаналізувати характеристики методів дослідження дорожнього руху.
22. Пояснити методикау натурних досліджень організації дорожнього руху.
23. Вивчення і аналіз статистики дорожньо-транспортних пригод.
24. Проаналізувати утрати від дорожньо-транспортних пригод.
25. Проаналізувати поділ дорожнього руху в просторі.
26. Проаналізувати поділ дорожнього руху в часі.
27. Побудувати картограму транспортного потоку для пересіченні.
28. Вказати основні методичні напрямки по організації і регулюванню дорожнього руху.
29. Дати оцінку етапам формування проектної документації по організації руху.
30. Проаналізувати організацію руху на пересіченнях.
31. Проаналізувати організацію однібічного дорожнього руху.
32. Проаналізувати організацію кругового дорожнього руху на пересіченнях.
33. Проаналізувати організацію дорожнього руху пішоходів.
34. Проаналізувати організацію дорожнього руху велосипедистів.
35. Проаналізувати організацію руху маршрутного міського пасажирського транспорту.
36. Проаналізувати організацію тимчасових автомобільних стоянок.
37. Проаналізувати організацію дорожнього руху на площах.
38. Проаналізувати організацію дорожнього руху в темний час доби.
39. Проаналізувати організацію штучного висвітлення вулиць і автомобільних доріг.
40. Проаналізувати організацію руху в зимових умовах.
41. Проаналізувати організацію дорожнього руху в гірській місцевості.
42. Проаналізувати організацію дорожнього руху через залізничний переїзд.

43. Проаналізувати організацію дорожнього руху в місцях ремонту автомобільних доріг.
44. Проаналізувати організацію дорожнього руху при заторах транспортних потоків.
45. Дати визначення дорожньо-транспортної пригоди і представити її класифікацію.
46. Проаналізувати способи організації і регулювання дорожнього руху.
47. Указати позитивні і негативні сторони автомобілізації суспільства.
48. Пояснити організацію служби безпеки руху в транспортних підприємствах.
49. Розкрити значення зору для водія транспортного засобу.
50. Охарактеризувати екологічні аспекти дорожнього руху.
51. Розкрити особливості конструкції транспортних засобів, що впливають на безпеку дорожнього руху.
52. Представити класифікацію рухомого складу міського транспорту.
53. Представити класифікацію автомобільних доріг України.
54. Пояснити сутність топографічного аналізу дорожньо-транспортних пригод.
55. Дати оцінку функціонуванню комплексів обслуговування дорожнього руху на автомобільних дорогах.
56. Указати методика та оснащення організації роботи ходової лабораторії для дослідження дорожнього руху транспортного потоку.
57. Указати пріоритетні напрямки організації і регулювання дорожнього руху.
58. Проаналізувати основні принципи керування системою "Транспортні потоки – Дорожні умови".
59. Пояснити сутність методики натурного дослідження транспортних конфліктних ситуацій по виявленню небезпечних місць вулично-дорожньої мережі.
60. Указати пріоритетні методичні напрямки організації і регулювання дорожнього руху.

### **3 ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1993. – 267с.
2. Горбанёв Р.В. Городской транспорт. - М.: Стройиздат, 1990. - 212с.
3. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: Учебник для автодорожных вузов и факультетов. - М.: Транспорт, 1982. - 240 с.
4. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник для вузов. - М.: Транспорт, 1997.-231 с.
5. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - М.: Транспорт, 1991.-183 с.
6. Кременец Ю.А., Печерский М.П. Технические средства регулирования дорожного движения: Учебник для автомобильно-дорожных вузов и факультетов. - М.: Транспорт, 1988.-142 с.
7. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов. - М.: Транспорт,

1990,-240 с.

8.Овечников Е.В., Фишельсон М.С. Городской транспорт: Учебник для вузов. - М.: Высш. школа, 1976.-352 с.

9.Фишельсон М.С. Транспортная планировка городов. - М.: Высш. шк., 1985.-239 с.

10.Хомяк Я.В. Организация дорожного движения. - К.: Вища шк., 1986. - 271 с.

11.ДБН 360-92. Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.

12.ВСН 25-86. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. - М.: Транспорт, 1988.-183 с.

13.ДСТУ 2586-94. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.

14.ДСТУ 2587-94. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Правила застосування.

15.ДСТУ 2735-94. Огородження і направляючі пристрої. Правила застосування.

16.Инструкция по учёту потерь народного хозяйства от ДТП при проектировании автомобильных дорог. ВСН 3-81.-М.: Минавтодор РСФСР, 1981.

17.Методические указания к выполнению курсового проекта по дисциплине "Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог" на тему "Оценка транспортно-эксплуатационного состояния участка дороги" / для студентов специальности 6.100401 "Организация и регулирование дорожного движения" / Сост.: Гончаренко И.И., Столярова Н.А. и др. – Горловка: АДИ ДонГТУ, 1998. - 61 с.

18.Збірник нормативних документів по службі нагляду за станом автомобільних доріг та вулиць Державтоінспекції МВС України. –

Частина 1. – Київ: Станіца. – Київ, 1993. – 716с.

Частина 2. – Київ: Станіца. – Київ, 1995. – 597с.

Частина 3. – Київ: Радуга. – Київ, 1997. – 408с.

Частина 4. – Київ: Радуга. – Київ, 1999. – 412с.

Частина 5. – Київ: Радуга. – Київ, 2000. – 416с.