

Тема №1. ПРЕДМЕТ И СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

(2 часа)

1. Понятие и предмет транспортного права Украины

В условиях осуществления в Украине правовой реформы важное значения приобретает проблема дальнейшего развития и усовершенствование правового регулирования общественных отношений в сфере транспортной деятельности, их места в правовой системе государства, от решения которых в значительной мере зависит успех развития многих областей экономики и рыночных отношений.

На сегодняшний день не существует ни одной области общественной жизни, которая бы так или иначе не была связана с процессом транспортировки. К этому процессу привлекаются соответствующие средства, методы, формы, принципы и правила поведения, в результате чего возникают транспортные общественные отношения. Для того чтобы приобрести определенное содержание, эти отношения нужно урегулировать. Одним из основных направлений урегулирования транспортного общественного отношения есть влияние на них норм права.

Понятие транспортного права в юридической литературе рассматривалось еще в начале XX столетия, когда появились основные принципы его построения и возникшая необходимость определить соответствующее место в системе права. В науке по этому вопросу есть несколько взглядов. Одни авторы возражают существование транспортного права как самостоятельной области права, ссылаясь на общепринятые условия размежевания областей права и указывая при этом на особенность транспортного права, которая объединяет в себе властно-организационные отношения административно-правового характера и имущественные отношения гражданско-правового характера, а важный раздел транспортного права - договор перевозки представляет собой институт гражданского права. По их мнению, такое объединение не является основанием для выделения транспортного права в самостоятельную область даже при наличии значительного количества нормативных актов и кодифицированных

документов в виде кодексов, уставов и установок.

Другие авторы в категоричной форме утверждают, что транспортное право есть самостоятельной правовой областью и межотраслевой наукой, которая возникла в результате объединения тех или других принципов прикладных и отраслевых юридических наук.

Итак, вопрос определения понятия транспортного права есть довольно дискуссионным. Традиционно сложилось обособление областей права по предмету и методу правового регулирования, причем появление новой области права возможно лишь при условии определения общих положений, которые отображают единые принципы и методы регулирования общественного отношения, характерное только для этой области права.

Понятие транспортного права Украины можно рассматривать в нескольких значениях:

- 1) как область права;
- 2) как область законодательства;
- 3) как область юридической науки;
- 4) как учебную дисциплину.

1. Транспортное право Украины как область права - это совокупность юридических норм и правовых институтов, которые регулируют общественные отношения, возникшие в связи с организацией и деятельностью транспорта по обеспечению транспортно-экономических связей и нужд населения в перевозках.

Изучение норм транспортного права позволяет утверждать, что регулирование общественного отношения в сфере транспортной деятельности осуществляется преимущественно с помощью предписаний и запретов, которые содержатся в транспортно-правовых нормах. Например, частью 2 статьи 2 Закона Украины «О транспорте» устанавливается, что нормативные акты, которые определяют условия и порядок перевозок, пользование средствами транспорта, безопасности движения, охраны труда, обеспечение общественного порядка, пожарной безопасности, санитарные нормы являются обязательными для всех юридических и физических лиц на территории Украины.

Указанными законодательными актами запрещается вмешательство местных органов власти в хозяйственную деятельность предприятий транспорта (ст. 5), закрепляется право транспортных органов требовать от пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей безусловного соблюдения требований и норм, предусмотренных законодательством и нормативными актами, которые регулируют деятельность транспорта (ст. 12).

2. Транспортное право как область законодательства Украины - это система (вся совокупность) нормативно-правовых актов, которые содержат нормы транспортного права, выраженные в виде действующих законов, указов Президента Украины, уставов, постановлений правительства, инструкций, правил, технических условий, других нормативных актов.

3. Транспортное право Украины как область юридической науки - это совокупность теоретических понятий, толкований и представлений о транспортном праве, его правовых институтах, исторических аспектах становления и перспективы его развития. Предметом транспортного права как науки есть надлежащее определение понятия и содержания основных категорий, всестороннее исследование механизма правового регулирования общественного отношения, раскрытие и объяснение сложных процессов, определение правового статуса субъектов транспортных отношений, а также подготовка квалифицированных кадров, способных решать вопрос на надлежащем научном уровне.

4. Как учебная дисциплина транспортное право Украины представляет собой системное изложение теоретического и прикладного материала согласно учебной программе по курсу этой области права. Такой материал образует соответствующую систему практического и теоретического усвоения норм транспортного права как социального явления.

Предметом правового регулирования транспортного права Украины выступают общественные отношения, которые возникают между транспортными предприятиями и клиентами в связи с пользованием путей сообщения и транспортных средств, а также отношения между транспортными предприятиями при осуществлении процесса перевозок.

2. Система транспортного права

Транспортное право является одной из областей права и может быть определено как система юридических норм, которые регулируют общественные отношения в сфере транспорта.

Данная система имеет соответствующую структуру. Структура — неотъемлемый признак всех существующих систем, представляющая собой определенную совокупность элементов, которые характеризуются единством взаимосвязей между собою. К элементам транспортно-правовой структуры относятся, **правовые нормы и правовые институты.**

Правовые нормы транспортного права содержатся в разных нормативных актах, к которым относятся: законы, указы, постановления, решения и др.

Под **правовым институтом** следует понимать такую организацию транспортных правовых норм, по которой они соединяются в определенные группы и регулируют качественные однородные общественные отношения.

Примером транспортного правового института можно считать ту совокупность однородных норм права, которая регулирует общественные отношения в сфере железнодорожного транспорта.

На сегодняшний день существуют такие институты транспортного права:

- институт железнодорожного транспортного права;
- институт воздушного транспортного права;
- институт автомобильного транспортного права;
- институт водного транспортного права (морское и речное транспортное право);
- институт трубопроводного транспортного права.

Таким образом, **системой транспортного права** выступает определенная структура, элементами которой есть транспортные правовые нормы и институты, расположенные и сгруппированные в соответствующей последовательности.

В этой связи нормы и институты транспортного права делят на **общие и особые.**

Общая часть транспортного права объединяет нормы, которые закрепляют его принципы, правовое положение субъектов, формы и метод управления транспортом, юридическую ответственность за правонарушения на транспорте. В общей части также рассматриваются основные теоретические аспекты транспортного права относительно его понятия, предмета и метода.

Особая часть транспортного права содержит нормы, которые регулируют деятельность: автомобильного, железнодорожного, морского, воздушного, водного и трубопроводного транспорта.

Содержание **общей и особой** частей транспортного права **взаимозависимы** и складываются с транспортно-правовых институтов и групп норм (например, планирования и организация перевозки грузов), которые регулируют тесно связанные, однородные общественные отношения.

Транспортное право регулирует не какие-то абстрактные категории, а определенные обстоятельства, которые возникают в реальной жизни в сфере транспорта. Соответственно эти транспортные правовые нормы должны иметь свое внешнее закрепление в нормативно-правовых актах — **в системе транспортного законодательства**, которая есть средством предоставления правовым нормам объективности, определенности, всеобщности.

Итак, транспортное право представляет собой содержание транспортного законодательства, а транспортное законодательство — форму выражения (внешняя) транспортного права.